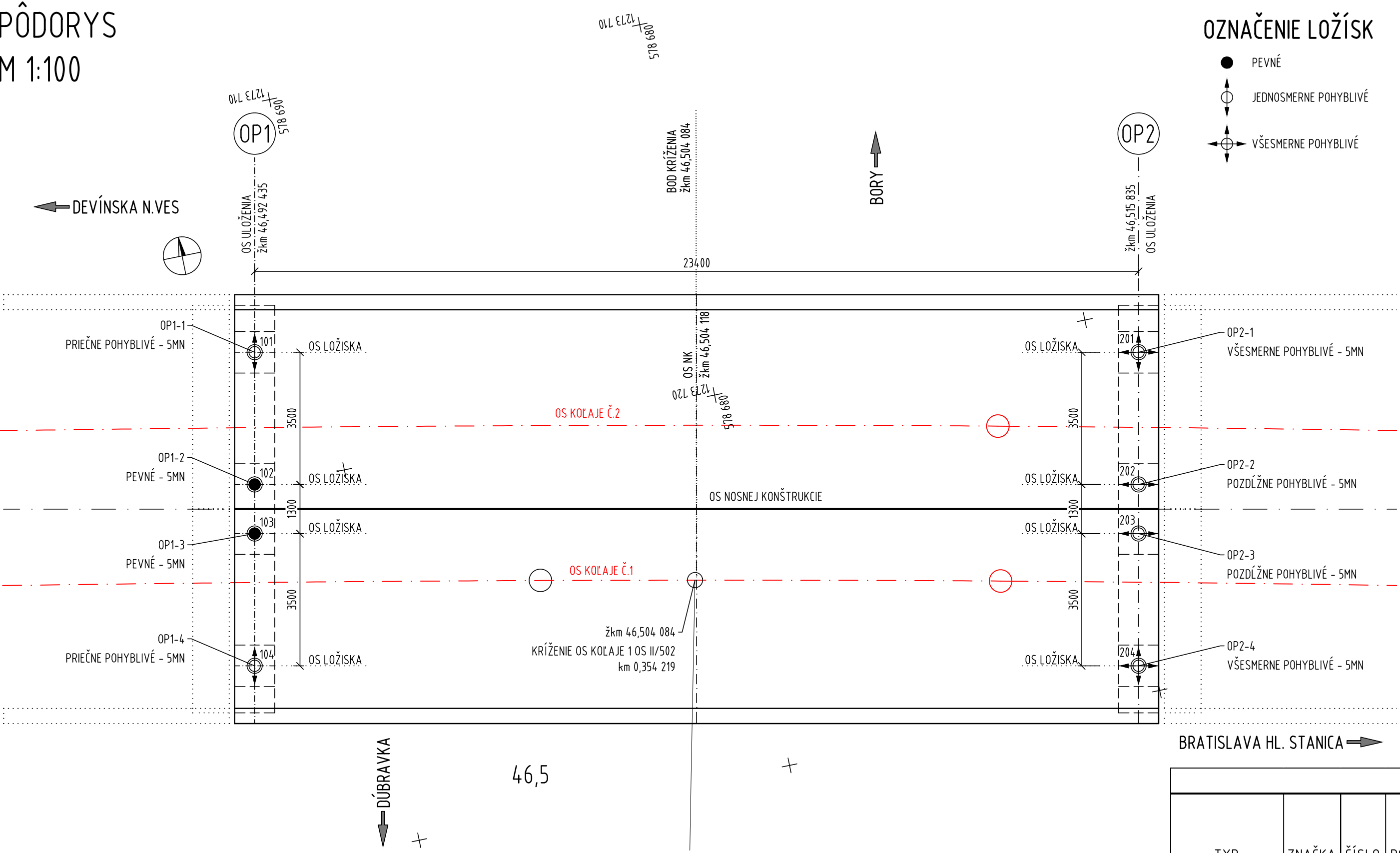
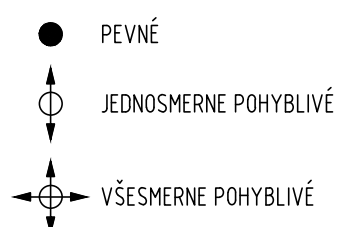


PÔDORYS
M 1:100



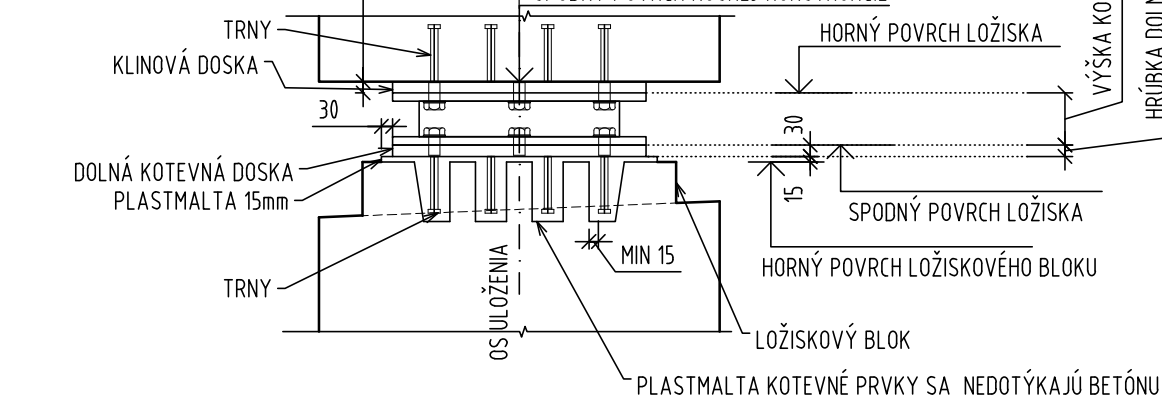
OSNAČENIE LOŽÍSK



PÔDORYS LOŽÍSK
PRIEČNE POHYBLIVÉ
M 1:20

PEVNÉ
M 1:20

SCHÉMA OSADENIA LOŽÍSKA
M 1:20



VŠESMERNE POHYBLIVÉ
M 1:20

POZDĹŽNE POHYBLIVÉ
M 1:20

GEOMETRIA LOŽÍSK														
TYP	ZNAČKA	ČÍSLO	PODPERA	STANIČNIE	NIVELETA	SPODNÝ	HRUBKA	VÝŠKA	SPODNÝ	PODLIATIE	DOLNÁ	HORNÝ	HORNÝ	VÝŠKA
				[km]	KOLA J. Č.1	POVRCH NK	KLINOVEJ DOSKY	LOŽISKA	POVRCH LOŽISKA		KOTEVNÁ DOSKA	LOŽISKOVÉHO BLOKU	ÚLOŽNÉHO PRAHU PRI ZÁVERNOM MÚRE	LOŽISKOVÉHO BLOKU PRI ZÁVERNOM MÚRE
KGe-5 (32N/mm2)	OP1-1	101	OP1	4,6,492435	190.204	187.861	0.03	0.178	187.653	0.015	0.03	187.608	187.47	0.138
KF-5 (32N/mm2)	OP1-2	102												0.110
KF-5 (32N/mm2)	OP1-3	103												0.110
KGe-5 (32N/mm2)	OP1-4	102												0.138
KGa-5 (32N/mm2)	OP2-1	201	OP2	4,6,515835	190.377	188.034	0.03	0.153	187.851	0.015	0.03	187.806	187.69	0.116
KGe-5 (32N/mm2)	OP2-2	202												0.103
KGe-5 (32N/mm2)	OP2-3	203												0.103
KGa-5 (32N/mm2)	OP2-4	204												0.116

POZNÁMKY

- LOŽISKÁ SÚ ULOŽENÉ V PLASTMALTE HRUBKY 15mm. PLASTAMTA PRESAHUJE OBRYŠ LOŽISKA O 30 mm.
- PRESNOSŤ OSADENIA LOŽÍSK
 - MAXIMÁLNA ODCHÝLKA VO VÝTYČENÍ POLOHY LOŽISKA ±10mm
 - MAXIMÁLNA ODCHÝLKA V NÁTOČENÍ LOŽISKA tg ±s0.0015
- PREDNASTAVENIE LOŽÍSK SÚ VZTIAHNUTÉ PRE ZÁKLADNÚ TEPLOTU +10°C V mm, POMOCOU Δt PRE 1°C JE MOŽNÉ URČIŤ PREDNASTAVENIE LOŽÍSK PRE ĽUBOVOČNÚ TEPLOTU.
- OCELOVÉ SÚČASTI LOŽÍSK BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNÝM NÁTEROM Z VÝROBNE.
- PEVNOSŤ PLASTMALTY V TLAKU - MIN. 50MPa.
- POŽIADAVKY NA LOŽISKÁ PODĽA EN 1337.
- PRESNÉ KONŠTRUKČNÉ RIŠENIE ZOSÚADIŤ S NOSNOU KONŠTRUKCIOU.
- VŠETKY LOŽISKÁ SÚ VYMEITENÉ. HORNÁ A DOLNÁ KOTENÁ DOSKA JE ODDIELTEĽNÁ OD LOŽISKA. LOŽISKÁ MUSIA BYŤ VYMEITENÉ PRI NADVYHUTÍ NOSNEJ KONŠTRUKCIE O 10 mm.
- VÝŠKY LOŽISKOVÝCH BLOKOV VŽDY PRÍSPÔBIAJÚ KU LOŽISKÁM.
- TVAR A DIERY V KLINOVEJ DOSKE ZOSÚADIŤ S TVAROM LOŽISKA PODĽA VÝROBNÉ-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE LOŽÍSK.
- KLINOVÉ DOSKY MUSIA ZABESPEČIŤ VODORODNÚ POLOHU NOSNEJ KONŠTRUKCIE OD PÔSOBENIA STÁLEHO ZÁŤAŽENIA, PRESNÝ TVAR KLINOVÝCH DOSIEK
- UPRESNÍ ZHOTOVITEĽ PODĽA SKUTOČNÉHO PREVEDENIA NADVÝŠENIA A POSTUPU OSADZOVANIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE.
- PREDPOKLADANÁ POLOHA SKRUTIEK PRE KOTVENIE K NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE VYZNAČENÁ VO VÝKRESE NOSNEJ KONŠTRUKCIE.

VÝTYČENIE LOŽÍSK

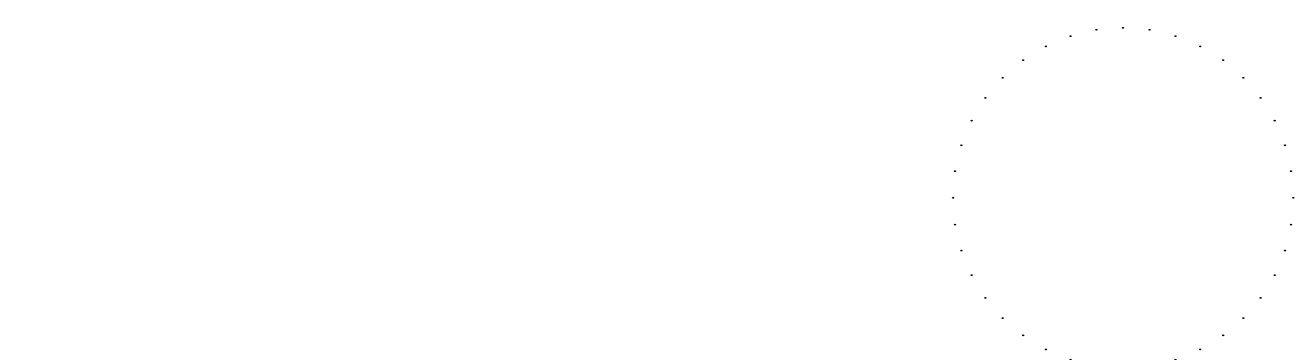
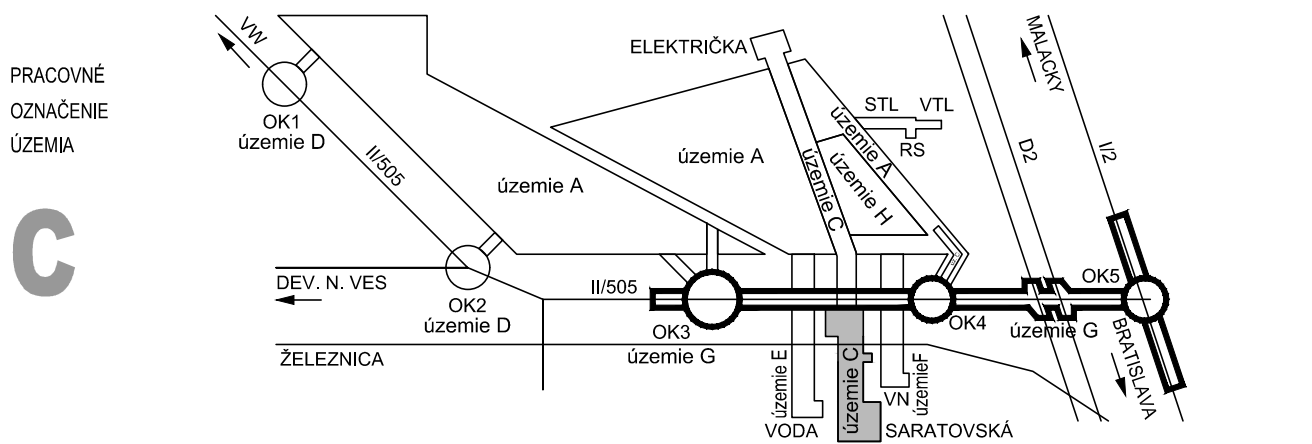
LOŽISKO	BOD	Y [m]	X [m]
OP1-1	101	578691.710	1273716.477
OP1-2	102	578692.404	1273719.908
OP1-3	103	578692.662	1273721.182
OP1-4	104	578693.356	1273724.612
OP2-1	201	578668.775	1273721.117
OP2-2	202	578669.469	1273724.547
OP2-3	203	578669.727	1273725.822
OP2-4	204	578670.421	1273729.252

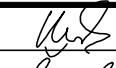

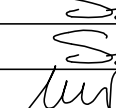
ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnir			
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik			
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.			
Navrhov - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.			
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík		Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Miesto stavby:	Bratislava			
Investor - stavebník:	Bratislava IV			
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA			
Objekt (sabor):	C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej			
Názov prílohy:	Prehľadný výkres		Príloha: <div>14.1</div>	
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C201_14_1_Loziska.dwg			
			Číslo: 1514	
			Dátum: 04/2017	
			Stupeň - úseľ: DRS	
			Počet A4: 6XA4(3/2)	
			Mierka: 1:100,20	
			Časť: E	
			Suprava:	

LEGENDA INDEXOV

x ... POZDĹŽNÝ SMER MOSTA, KĽADNÁ HODNOTA V SMERE STANIČENIA, SMER PODUNAJSKÉ BISKUPICE -> Hx - HORIZONTÁLNA SILA,
vx - POSUNUTIE V POZDĹŽNOM SMERE MOSTA

y ... PRIEČNY SMER MOSTA, KĽADNÁ HODNOTA POZRI SCHÉMU -> Hy - HORIZONTÁLNA SILA, vy - POSUNUTIE V PRIEČNOM SMERE MOSTA

POZNÁMKY

- ZNAMENKO "+" PRI POZDĹŽNÝCH POSUNOCH A PREDNASTAVENIACH OSNAČUJE POSUN V SMERE STANIČENIA, SMER BRATISLAVA HL. STANICA
- ZNAMENKO "+" PRI PRIEČNYCH POSUNOCH A PREDNASTAVENIACH OSNAČUJE SMER OD ĽAVEHO LOŽISKA K PRAVÉMU LOŽISKU
- POSUNY A POOTOČENIA S MINIMALNOU HODNOTOU ALEBO SO ZVÝŠENÝM ROZSAHOM POHYBU PODĽA STN EN 1337-1, 5.4

